« Questi servizi non sembra debbano compromettere la efficienza dei sommergibili; in ogni modo, se quello delle unità a benzina risulta troppo gravoso, V. E. ha piena facoltà di regolarlo come meglio crede, limitandolo ad una unità, od anche escludendolo temporaneamente, quando per informazioni avute sulla dislocazione del nemico, si possa ritenere che un attacco *in forza* della piazza sia poco probabile.

« Per quanto riguarda le missioni speciali dei sommergibili a nafta, V. E. ha piena facoltà di regolarle come meglio crede, subordinatamente al criterio fondamentale di non cimentare troppo il personale ed il materiale, ed assicurare a lungo la buona efficienza di unità tanto preziose. Dell'esecuzione o meno di tali missioni, del numero di sommergibili da assegnarvi, V. E. è *esclusivo ed assoluto giudice* in relazione alle circostanze, anche se si tratta di operazioni ordinate dal Ministero o richieste dal Comando in Capo dell'Armata.

« Prego quindi V. E. provvedere direttamente, in relazione alle eventuali proposte e rilievi che le fossero sottoposti dai comandanti delle squadriglie, senza informare il sottoscritto il quale non potrebbe che confermare i criteri suesposti.....

*Il vice ammiraglio
capo di stato maggiore*

REVEL ».

Attenendosi a queste norme di massima il comando della squadriglia sommergibili a benzina propose alcune modifiche al gravoso servizio delle unità, e fu stabilito che:

n. 1 sommergibile stesse sempre fuori in agguato per la difesa della piazza;

n. 1 sommergibile stesse sempre pronto a portata di comunicazione del semaforo di San Nicolò del Lido ed in assetto completo per intervenire in qualsiasi evenienza;

n. 1 sommergibile stesse in arsenale alla carica degli accumulatori;

n. 1 sommergibile stesse sempre pronto in arsenale;
totale sommergibili n. 4.

Si doveva escludere dal servizio di comandata a San Nicolò del Lido il *Delfino* perchè troppo lento e quindi non atto a raggiungere in tempo, in emersione, il punto di agguato in caso di allarme. Poco più tardi detto sommergibile cessò completamente di prestare servizio.