

birne una Copia fedele al Parcenevole del Bastimento ; e rassegnarne un' altra al Magistrato all' Armar, da cui sarà poi fatta passare al Maestro di Nautica per lume, ed esercizio della sua Scuola.

## 4

Sarà altresì in obbligo di sostenere con vigilanza le Guardie ad esso attinenti, con dipendenza sempre dal proprio Capitano, dando Porto quando egli lo ricercasse, e le circostanze della Navigazione lo permettessero, e consigliandolo nelle corse, e massime nelle strane combinazioni del Mare.

Userà d' un savio, e prudente contegno verso cadauno dell' Equipaggio, da cui dovrà esser sempre rispettato; e si asterrà da quelle cose, che col precedente Titolo de' Marinari sono vietate; altrimenti andrà anch' esso irremissibilmente soggetto ai minacciati castighi.

## 5

Se mai per ignoranza, o per sua negligenza ponesse il proprio Bastimento in pericolo di perdersi sopra qualche secca, o basso fondo, egli sarà dal Magistrato all' Armar irremissibilmente, e severamente punito, e sarà in oltre dichiarato incapace di sostenere mai più il grado di Piloto.

A quest' oggetto saranno registrati in Tabella al Magistrato medesimo, e a vista universale i nomi di tutti quelli, che per avventura fossero rei di tal colpa.