

trovavano presso lo scoglio della Galiola. Poco dopo fu intercettato un dispaccio informante che il sottomarino si era incagliato presso Galiola. Mi recai a Galiola dove fui informato che il sottomarino era stato abbandonato, che l'equipaggio era fuggito su due barche e che la torpediniera 4 inseguiva quelle barche. Feci rotta per 230° e dopo 31/4 miglia fu scorta una piccola barca dal sotto capo timoniere Stefano Leib. In essa si trovava, sotto una tela incerata, un ufficiale italiano. Al momento di essere arrestato gettò un piccolo involto verde, che subito affondò. Io rilevai allora la località con un galleggiante. Poichè l'ufficiale appariva ammalato e leggermente ferito alla faccia fu preso a bordo e la barca caricata a bordo. Quindi proseguì la rotta. Quando la barca a vela fu avvistata era già a rimorchio della torpediniera 4. Tornai di nuovo verso Galiola e consegnai alle guardie del faro la barca. La nave *Magnet* e la torpediniera 6 erano già arrivate. All'arrivo della nave *Trabant* partii per Pola, accompagnai, dietro ordine dato a mezzo di segnalazione, la nave di S. M. S. *Hercules* verso Galiola, ritornai verso Pola con la torpediniera 7 e consegnai il prigionero.

« L'ufficiale italiano dichiarò di essere il 1° ufficiale del sottomarino e di chiamarsi Nicolò Sambo. In una tasca della giubba di cuoio fu trovato un notes con un diario giornaliero, indicazioni di rotte ed alcuni segnali.

*Il capitano di fregata*

STEINHART ».

« Secondo informazioni del capo di stato maggiore dell'Ammiragliato del porto e della Difesa Marittima, il pacchetto si trova a 48 metri di profondità, in mezzo alla mota, e non si può recuperare. S. E. ordina che le ricerche non si devono fare, perchè non si avrebbe nessun risultato.

NEUMANN ».

### Perdita del " Guglielmotti „

Il sommergibile *Guglielmotti*, compiute le ultime prove di collaudo a Spezia nei primi mesi del 1917, doveva recarsi a Brindisi ed aveva avuto ordine di suddividere il viaggio in diverse tappe. La prima di queste era Spezia-Maddalena e la partenza del sommergibile venne annunciata dal Comando in Capo del Dipartimento Marittimo di Spezia, con il seguente telegramma in data 10 marzo 1917: