

Se tra' gli Equipaggi vi fossero de' Giovani usciti dalla Scuola di Nautica, li rispettivi Capitanj avranno cura di farli esercitare nella pratica de' Studj, e delle Teorie, che avessero acquistate, facendo loro tenere esatti Giornali, e computi di Navigazione, rilevar le alture, ed ogni altra osservazione, che potesse riferirsi alla Scienza Nautica.

Se tra' gli Equipaggi vi fossero de' Giovani usciti dalla Scuola di Nautica, li rispettivi Capitanj avranno cura di farli esercitare nella pratica de' Studj, e delle Teorie, che avessero acquistate, facendo loro tenere esatti Giornali, e computi di Navigazione, rilevar le alture, ed ogni altra osservazione, che potesse riferirsi alla Scienza Nautica.

Al ritorno in questi Porti, dovrà ogni Capitanio, e Patrone riferire con giuramento al Magistrato all' Armar il contegno, che avesse tenuto cadauno del proprio Equipaggio, tanto sopra il suo Bastimento, quanto nelle Terre, o Porti, ove avesse approdato; e se mai alcuno ritornasse al viaggio prima di compire la Contumacia, avrà debito preciso di far giungere al Magistrato medesimo una eguale giurata Relazione in iscritto, la qual Relazione dovrà sempre dal competente Ministro esser conservata in Filza a parte, per quelle osservazioni, che saranno credute convenienti.

Oltre una tale riferita dovrà egualmente ogni Capitanio, e Patrone affoggettare al medesimo Magistrato all' Armar il Rolo originale del proprio Equipaggio con l'annotazione di tutte le vere cause, per le quali egli si fosse per av-