

cinque giorni di mare (due di agguato e tre circa di traversata) e cinque giorni di porto; per la seconda missione (Cattaro) quattro unità farebbero circa quattro giorni di mare e quattro di porto. Occorrerebbero quindi nove unità per mantenere un servizio sulla base di tanti giorni di mare quanti di porto, servizio che nessuna silurante, ed a maggior ragione nessun sommergibile, può sostenere a lungo, non solo per il personale ma altresì per il materiale.

« Con le cinque unità delle quali si dispone presentemente può essere compiuto uno dei seguenti servizi :

1) vigilanza continuata, o con un giorno di intervallo, nella zona di Cattaro, con partenza ogni due giorni o tre;

2) vigilanza con un giorno o due di intervallo nelle acque tra Planka, Lagosta e Meleda, facendo partire un sommergibile da Brindisi ogni tre o quattro giorni, e con eventuali soste a Barletta e a Bari;

3) vigilanza saltuaria nell'una e nell'altra zona con una partenza ad intervalli da 2 a 4 giorni e dipendentemente dalle condizioni del tempo.

« Qualunque di queste soluzioni l'E. V. creda di adottare, resta sempre inteso che, in caso di necessità momentanee, le quali richiedano il massimo sforzo, tutti i sommergibili che sono in porto per riposo e per manutenzione possono essere messi in breve tempo in condizione di prestare il loro concorso.

*Il capitano di fregata - comandante*

G. GIOVANNINI ».

Ed in base a questa relazione, il comando della II Squadra, dislocata a Brindisi, informava il comando in capo dell'Armata (2228 RR.A. in data 19 ottobre):

« ..... Si prevede prossima l'uscita dal turno di servizio del sommergibile francese *Argonaute* che dovrà probabilmente andare a Malta per importanti riparazioni alla caldaia; questo fatto, in conseguenza del quale sarà più difficile poter approfittare dei sommergibili difensivi per qualche missione almeno fino a Bari, farà sì che alla vigilanza diretta della costa nazionale dovrò destinare saltuariamente il *Nautilus*.

« Il *Velella*, che avrebbe dovuto compiere insieme con il *Nautilus* il servizio di cui sopra, trovasi inutilizzato per l'avaria subita nella collisione con il *Dardo*; ma altresì perchè le condizioni generali del sommergibile sono ormai tali che sarebbe imprudente ritardare ancora i lavori di riparazione già da tempo previsti.