Ras Youdi, avrebbe potuto sfuggire alla mia sorveglianza. Estendo tale sicurezza anche all'ancoraggio di Busheifa a sud di Ras Zorug per il giorno 24, in cui ebbi l'opportunità di esplorare anche quel lato della costa, ed a tutte le notti che trascorsi immancabilmente in affioramento e in vista di tutta la linea costiera di probabile atterraggio.

« Il personale rispose con slancio e buona volontà per tutto il periodo della missione, e in tutte le evenienze.

« Il sommergibile è rientrato alla base senza avarie, con 6 giorni di viveri e di acqua, e carico normale quasi completo di nafta ed olio: personale in ottime condizioni fisiche e di spirito.

« Il totale delle ore d'immersione eseguite durante gli 11 giorni di mare, di cui 10 di agguato, è stato di 135,35.

*Il capitano di corvetta
comandante*

U. PERRICONE ».

Il giorno 19 marzo il Comando della Stazione Navale in Libia trasmetteva il seguente telegramma al Ministero della Marina - Ufficio del Capo di Stato Maggiore:

« Tripoli, 19 marzo 1918.

« 461-I Riservatissimo stop Governo comunica seguente informazione ricevuta ieri da comandante zona Homs stop Per seconda quindicina marzo confermasi attesa Misurata sottomarino con Nuri Pascià et materiale guerresco stop Dicesi intenzionato bombardare Homs stop Questa informazione non ha speciale attendibilità tuttavia potrebbesi provvedere ripetendo successivamente crociera H 1 e H 2 per la durata di 5 giorni mantenere così agguato fino 6 aprile stop H 2 pronto.

NICASTRO ».

A questo telegramma lo Stato Maggiore così rispondeva:
« Urgente.

« Marina — Tripoli.

« Approvo impiego sommergibili H 1 ed H 2 fino 6 aprile in conformità proposta telegramma 461 di V. S.

REVEL ».