

## Alto Adriatico.

Anche nell'Alto Adriatico le operazioni dei sommergibili vennero, nei primi mesi dell'anno, ostacolate dal mal tempo. A Venezia le unità erano impiegate in agguati nella zona di mare fra Venezia e Punta Salvore, nelle vicinanze di Punta Maestra ed al largo della costa istriana, di Pola e dello sbocco del Quarnero. A Porto Corsini e ad Ancona le unità erano impiegate allo scopo difensivo in agguati a 20 o 30 miglia dalla costa. Inoltre ad Ancona, con i sommergibili di maggior tonnellaggio, venivano saltuariamente eseguite missioni agli sbocchi dei canali della Dalmazia. Si approfittava intanto della forzata diminuzione di attività per abbondare in prove ed esercitazioni, specialmente nei riguardi delle nuove unità tipo F, giunte da poco in squadriglia a Venezia. Per poter con maggiore sicurezza far pervenire ai sommergibili che pernottavano in prossimità di Punta Maestra, eventuali comunicazioni, si stabilì che ogni qualvolta vi fossero stati ordini per le suddette unità sarebbe stato acceso il fanale di guerra di Punta Maestra per gli ultimi dieci minuti di ogni mezz'ora, dalle 21,20 alle 22,30. Detta accensione doveva significare al sommergibile di avvicinarsi l'indomani mattina al semaforo di Punta Maestra per ricevere comunicazioni superiori.

Per la difesa ravvicinata di Venezia, i punti di agguato erano stati scelti, nel caso di due sommergibili, in modo da essere il n. 1 al centro del settore formato dalle rotte Pola-Venezia-Cortellazzo; ed il n. 2 sulla rotta Pola-Porto Caleri. Nel caso di tre sommergibili il terzo sarebbe andato in agguato sulla rotta Pola-Venezia.

Nel mese di maggio giunse a Venezia il sommergibile posamine *X 1*, *ex UC 12*, che era anche la prima unità di tal tipo che si potesse utilizzare per eseguire degli sbarramenti. Si riteneva, a questo proposito, che convenisse chiudere di preferenza i canali di transito da porto a porto della costa nemica per colpire i trasporti militari, le scorte, le navi da guerra, e ciò si pensava considerando che la posa di sbarramenti sulle rotte di sicurezza dei porti militari offrisse poca o nessuna