

zioni radiotelegrafiche, il loro arrivo a Malta. Quando il primo dei due sommergibili sarà pronto ad iniziare la missione, ne darà notizia telegrafica alla stessa autorità navale di Tripoli, ed attenderà che da questa venga dato l'ordine telegrafico di partenza. Il comando navale di Tripoli deciderà sul momento più opportuno per la partenza da Malta in base alle condizioni del mare sulle coste libiche, alle possibili previsioni di arrivo di sommergibili nemici sulla spiaggia di Misurata, ed al traffico di navi alleate e piroscafi in quella zona. All'ordine di partenza detto comando aggiungerà tutte quelle notizie che potessero facilitare l'inizio e lo svolgimento dell'operazione.

« 3. — Il sommergibile partirà da Malta, previa autorizzazione dell'autorità marittima inglese locale, e, con la scorta che sarà stata richiesta in precedenza alla stessa autorità, farà rotta per Bu-Sciaira, a circa 7 miglia ad ovest da Ras-Zorug, in modo da arrivarvi verso l'alba; ed a 15-20 miglia dalla costa lascerà libero il mezzo di scorta.

« 4. — La località Bu-Sciaira è stata scelta dai sommergibili nemici come punto di approdo dopo che, alla fine del settembre 1917 la regia nave *Puglia* ha affondato un banco di 120 torpedini Elia al largo di Bu-Sceifa; i limiti approssimati dallo sbarramento sono:

latitudine 32°24'30" N - longitudine 15°15'45" E.G.;

latitudine 32°22'30" N. - longitudine 15°20'15" E.G.

« Le torpedini sono state regolate per 3 metri di profondità; molte sono già scoppiate, altre probabilmente sono state asportate dal mare.

« 5. — Riconosciuta la località, il sommergibile la esplorerà in immersione, per assicurarsi se il sommergibile nemico sia all'ancoraggio, usando la massima precauzione per evitare di essere scoperto dalle vedette che sono sparse sulla costa; quindi si allontanerà in direzione approssimata N.E., fino ad essere fuori di vista dalla costa e resterà nell'assetto più opportuno per sorvegliare a distanza l'arrivo del nemico. E' da tener presente che le operazioni di approdo dei sommergibili avverarsi non sono eseguite che nelle giornate di mare relativamente calmo. Non è improbabile che da terra siano fatti dei segnali per indicare ai sommergibili nemici la zona di atterraggio, o per altre comunicazioni; fare attenzione a questi segnali, i quali possono fornire utili indicazioni sull'arrivo di unità nemiche e sul punto di approdo.

« In caso di mare grosso, durante la notte, può essere utilizzata la posa sul fondo; si presta convenientemente a tale scopo il banco che si protende al largo della costa al sud di