

« 3 et 4 réglées a mètres 1,50 Aubes a 10° de l'avant torpilles ramenées dans l'axe par Obry dévié.

« J'estimais ainsi pouvoir ramasser peut être un torpilleur et un Huszar; mais 1, 2, 3, partent seulement, le second maître torpilleur n'ayant cru entendre que 1, 2, 3 je vois alors le torpilleur cueillir une des trajectoires, puis une explosion sèche et forte faisant vibrer la coque; impression de trouble dans le periscope, a droite toute: 25 mètres! puis route au sud.

« Nous descendons avec une forte pointe à 40 mètres le tube d'étambot tribord fuit. En reprenant la vue a chaque heure, je vois chaque fois un torpilleur très près, semblant nous guetter.

« A 10^h rien en vue. A 20^h, émergé pousse les feux des deux chaudières, route pour doubler Pomo par le large; 280 tours en chargeant les accumulateurs.

«

..... ».

Il 29 dicembre 1915 il sommergibile francese *Archimède* silurò, presso Capo Planka, il piroscafo austriaco *Kupa* di 790 tonnellate (1).

Il comandante dell'*Archimède* così scrive nel suo rapporto:

«

« Le 29 décembre à 3,30 stoppé environ 6 de Planka.

« 6,15 pris la plongée, rallié à 2 de terre au débouché de Zirona. 8,45 aperçu un cargo (2 mats, 1 cheminée noire, coque noire) venant de Zirona, manœuvre pour l'attaque conformément à vos ordres me prescrivant d'attaquer tout bâtiment ennemi rencontré; l'arraisonnement et la reconnaissance me paraissent impossibles à moins de 3 milles de la côte; de plus le fait que naviguer en proximité de la côte ennemie de port à port ne laisse aucun doute sur la nationalité de ce bâtiment.

« Manque l'attaque par suite d'un changement de route du cargo, venu che l'O. au N.O.

« Rallié davantage la terra (à 1 mille); observé la route du cargo, il passe au large de Mulo; à peine disparu j'aperçois une fumée dans la même direction à 9 15 et je distingue bientôt un cargo semblable faisant la route inverse: manœuvré pour l'attaque par carcasse.

(1) Dal « Diario di guerra austriaco »:

« Piroscafo *Kupa* è stato silurato presso Capo Planka; esso si incagliò sulla Punta Fontz, grave falla, un incendio sviluppatosi fu domato. Il sommergibile è stato visto per breve tempo e preso sotto fuoco ».