

« Il mattino del 24, a causa del sopra accennato eccezionale spostamento subito nella notte precedente e la forte foschia che non permetteva il riconoscimento della costa, questa potè essere individuata alle ore 12,43 durante un momento di chiarezza maggiore. Avendo così potuto constatare che ero stato trasportato in piena zona minata, ove i fondali non permettono neanche le immersioni profonde, ho deciso di emergere immediatamente, e con precauzione, sorvegliando di prora le acque assai chiare, mi sono avvicinato fino a miglia 1 dal Marabutto di Busheifa perfettamente individuabile ora, per il completo diradarsi della foschia. Essendo stato ormai costretto a farmi avvistare da terra, ho esplorato gli ancoraggi della costa da Busheifa a Ras Zorug fino a Misurata Marina e quota 47 metri, sempre in superficie e senza bandiera, per lasciar dubbio sulla nazionalità. Sulle spiagge perfettamente visibili, sui pontili e nelle baracche, nessun segno di anormalità. Alle ore 14,30 ho simulato un allontanamento decisivo per N.W., mentre l'avvicinamento a Busheifa era stato operato come se provenissi dalle Sirti. Fuori vista della costa ho profittato per eseguire dei giri di bussola ed al tramonto ho ripreso inosservato l'agguato in affioramento in prossimità di Misurata Marina, eseguendovi la carica delle batterie e dell'aria e rimanendo in ascolto alla stazione r.t. Spostamento subito per corrente verso S.E., durante la notte, miglia 11,7.

« Il mattino del 25 esplorazione in immersione della costa a distanza media di miglia 1,5 da Ras Youdi fino a Ras Zorug. Si esegue la carica delle batterie durante la notte e si rimane in ascolto alla stazione r.t. Si subisce uno scarto per corrente di miglia 7 per N.N.W., durante 10 ore di agguato in affioramento.

« Il giorno 26 esplorazione ravvicinata, in immersione, della costa, da collina di quota m. 60 fino a Ras Zorug. Vento e mare da scirocco nel pomeriggio aumentano gradatamente di violenza, ed il barometro alla sera discende fino a 754 mm. Alle ore 20 emergo ed alle 21 dirigo per Tripoli, rimanendo in ascolto alla stazione r.t. durante le ore prescritte, e segnalando il mio ritorno alle stazioni r.t. di Homs e di Tripoli. Non si avvistano i proiettori di Homs benchè a miglia 9 dalla costa.

« All'alba riconosco l'oasi di Tagiura e poi Tripoli. Alle ore 7 prendo contatto a mezzo di segnali a bandiere con il M.A.S. 83, venuto ad incontrarmi, ed alle ore 9,15 entro in porto ormeggiandomi sulla sinistra della regia nave *Campania*.

« Posso fermamente assicurare V.S. che durante i 10 giorni di agguato, nessun sommergibile nemico che si fosse avvicinato alla spiaggia a nord di Misurata da Ras Zorug a