

« Concludendo, nulla è stato omesso per tentare la ricerca e porgere aiuto al *W 4*, perchè le esplorazioni cominciarono lo stesso giorno 6 in cui il *W 4* avrebbe dovuto far ritorno alla propria base. I vari servizi dei sommergibili di Brindisi procedono normalmente e gli ufficiali ed equipaggi sono allenati. Le loro missioni sono faticose e purtroppo in generale deprimenti per le vane attese; ma ciò nonostante esse sono eseguite con spirito soddisfacente e con fiducia degli equipaggi nei loro comandanti; anche dopo la perdita del *W 4* non è scossa la speranza e la fiducia in probabili successi.

*Il vice ammiraglio
comandante
in capo della Squadra da battaglia
CORSI ».*

Nonostante le molte ricerche fatte dopo l'armistizio negli archivi austriaci, mai più nulla si seppe del sommergibile *W 4* la cui tragica fine rimarrà ignota forse per sempre.

Perdita del sommergibile « *H 5* ».

Il giorno 15 aprile 1918 partirono da Brindisi, per agguato sulla costa nemica, i due sommergibili *HB 1* inglese ed *H 5* italiano. Le istruzioni rispettive, emanate dal comando flotta sommergibili, erano le seguenti:

« N. 878 RR.

« Brindisi, 15 aprile 1918.

« Al Comando del Sommergibile *HB 1*.

« D'ordine del Comando in Capo dell'Armata e del Basso Adriatico ed in accordo con il Comando Navale Inglese, comunico alla S. V. le seguenti istruzioni:

« 1. — Il sommergibile inglese *HB 1* parta da Brindisi questa notte alle ore 24 per recarsi in sorveglianza nella zona di latitudine 41°30' e 41°41', di longitudine 18°10' e 18°20' (quadrato 0550).

« 2. — *Rotta di andata*. - Dall'estremo del settore di sicurezza all'angolo N.W. della zona.

« 3. — *Rotta di ritorno*. - Dall'angolo N.W. della zona per parallelo fino a 17°45', poi al sud fino al parallelo 41° e quindi all'estremo del canale di sicurezza.

« 4. — Il sommergibile *HB 1* rimarrà nella zona nei giorni 16 e 17 aprile, facendo ritorno a Brindisi in modo da giungere alle ore 4 del 18 aprile all'estremo del settore di avvicinamento.