

« Anche questa volta posso assicurare fermamente V. S. che durante la mia permanenza sulla costa di Misurata nessun sommergibile nemico può avervi approdato.

« I consumi si sono mantenuti nei limiti già sperimentati nella crociera precedente. L'equipaggio ha pure questa volta dato prova di zelo ed abnegazione. Il totale delle ore di immersione è stato:

nella prima crociera	136,55;
nella seconda crociera	64,45;
per cui complessivamente	201,00.

*Il tenente di vascello  
comandante  
GUIDO BACCI ».*

MISSIONE DI GUERRA dal 31 marzo al 6 aprile 1918 del regio sommergibile *H 1*.

« N. 268 di protocollo RR.

MISSIONE: *Tentare la sorpresa, l'attacco e la distruzione dei sommergibili nemici che approdano sulla costa di Misurata nella località denominata Bu-Sciaira.*

RAPPORTO:

« Tripoli, 6 aprile 1918.

« Al Comando della Stazione Navale in Libia.

« Lasciato l'ancoraggio di Tripoli la sera del 31 marzo alle ore 19,30 sotto la scorta del regio c.t. *Ostro*, mi porto miglia 10 a nord di Misurata. Alle ore 5 del mattino mi distacco dalla scorta e raggiungo la zona di agguato prendendo l'immersione alle ore 6,35 del 1° aprile. Mare agitato da scirocco.

« Esplorazione ravvicinata in immersione della costa, da Ras Youdi a Marina di Misurata e Ras Zorug. Nella notte, causa il mare e il vento da scirocco, si scade di miglia 10 verso N.W.: carico le batterie e rimango in ascolto alla stazione r.t.

« Il giorno 2 aprile esploro la costa da collina di quota 60 metri ad oltre Misurata Marina. Nella notte carica delle batterie: si rimane in ascolto alla stazione r.t. durante le ore prescritte, scarto dovuto al mare ed alla corrente miglia 11 per N.N.W.