

fut de 30 S avec temps mort de 5 S au lancement. La torpille était réglée à 2 mètres, elle a eu un léger affleurement au départ, d'ailleurs explicable avec une mer de mètres 1,50. Le point d'impact était juste sur l'arrière de la cheminée. Ayant pris le périscopes 40 S après l'explosion, j'ai vu le bâtiment mâte debout, la cheminée à fleur, l'arrière avait entièrement disparu. Les 4 torpilleurs qui sont sortis 20 minutes après l'explosion semblent avoir essayé de sauver les rescapés possibles et n'ont pas cherché à nous inquiéter.

« »

AUBIN ».

Il 24 maggio 1917 il sommergibile francese *Circe*, in crociera davanti a Cattaro, silurò ed affondò il sommergibile nemico *UC 24* (1).

Il comandante del sommergibile *Circe*, tenente di vascello H. de Cambourg così riferisce nel suo rapporto :

« »

« A 10^h36^m, le second maître Duchesnes, de veille au périscopes me signale une fumée. Je mets au poste de combat et ayant reconnu la fumée dans le N. 26 E. je mets le cap dessus à 10^h46^m.

« A 10^h50^m, je prends l'immersion de combat; ayant identifié un torpilleur. A ce moment, je vois passer dans le périscopes un avion : celui-ci fait dans le périscopes l'effett d'une parcelle de noir de fumée, comme il en tombe sur les lentilles, mais on ne suit pas les déplacements de l'appareil.

« Le torpilleur balance ses routes d'environ 60°. Vers 11^h, j'aperçois assez arriére du torpilleur un point sur l'eau que je suppose être un sous-marine. A 11^h07^m, j'en acquiers la certitude et je décide de ne pas attaquer le torpilleur, d'ail-

(1) Da documento austriaco :

« Sommergibili *U 88* ed *U 93*, scortati attraverso gli sbarramenti da Tb 89 F e Tb 16, accompagnati fino a 25 miglia di distanza da quest'ultima silurante e da un velivolo. L' *U 88* fa rotta dopo gli sbarramenti verso W., l' *U 93* verso S. La Tb 89 F in mezzo ai due sommergibili e di prora ad essi, seguendo rotte a zig-zag. Poco dopo il punto di separazione dalle unità di scorta, a 25 miglia per 209° da Punta Ostro, l' *U 88* venne fatto segno ad un doppio lancio di siluro da dritta. Primo siluro passato di prua, il secondo ha colpito a prora. Secondo dichiarazione dell'ufficiale di guardia, tenente della riserva Wulle, salvato e ferito, nell'esplosione sono saltate anche le torpedini. Nonostante lunghe ricerche non è stato possibile trovare più nessun superstite all'infuori dell'uomo che stava al timone. Il sommergibile nemico non è stato avvistato nè dal velivolo nè dalla Tb 89 F, nè dalla Tb. 82 F, sopraggiunta successivamente da Nord ».