

Il nuovo servizio comprendeva i seguenti agguati (circolare del Comando Superiore Navale di Brindisi in data del 22 luglio):

« Fino a nuovi ordini i sommergibili saranno, d'ora innanzi, impiegati nel seguente modo:

1) un sommergibile a turno sarà tenuto a Valona a disposizione di quel Comando Superiore Navale. La permanenza a Valona sarà di 15 giorni;

2) tre sommergibili (a vapore) (1) saranno impiegati in uno speciale servizio sulla linea Valona-Otranto non appena giunga il materiale adatto (sommergibile in agguato con scorta di drifters (vedi più oltre);

3) i restanti sommergibili saranno messi in turno per un servizio permanente di agguato di uno o due sommergibili nella zona definita dai quadretti 702, 703, 704.

Partiranno la notte da Brindisi, staranno in agguato durante tutto il giorno, rientreranno il mattino dopo.

Il vice ammiraglio
comandante superiore navale
U. CAGNI ».

Il primo sommergibile destinato a raggiungere il Comando Superiore di Valona fu il *Nautilus* che ivi giunse il 27 mattina. I quadratini 702, 703, 704 formavano una zona che aveva, oltre al vantaggio di mantenere una seconda linea di sbarramento (in aggiunta alla linea dei drifters), anche quello di essere a breve distanza da Brindisi, pur non ostacolando eventuali azioni di altro naviglio a nord del parallelo 41° e lasciando completamente libera la rotta per Valona. Le navi in rotta per Valona avevano ordine di non avvicinarsi a più di 5 miglia dalla suddetta zona.

Per escludere il pericolo che i sommergibili in andata e quelli in ritorno si potessero incrociare fra loro, e che questi ultimi a loro volta potessero incrociare la rotta con altre siluranti inviate durante la notte da Brindisi nei settori del 1° quadrante, era stato disposto che le rotte di andata e di ritorno venissero regolate in modo speciale e come è dimostrato nello schizzo della carta di posizione sopra ricordata.

(1) Sommergibili francesi: *Messidor*, *Foucault*, *Francklin*, *Cugnot*, *Faraday*, *Papin*.