

un sommergibile, potrà anche, con la sua vigilanza non interrotta, sorprendere e catturare qualche veliero esercitante il contrabbando, e quindi il suo impiego apparirebbe doppiamente giustificato.

« Infine, per diminuire il raggio di azione della vigilanza del nemico a Misurata, si potrebbe esaminare la convenienza di distruggere l'alta torre osservatorio ivi da noi eretta, apparendo improvvisamente con un incrociatore dinanzi alla località all'alba, abbattendo la torre con il fuoco concentrato delle artiglierie, ed allontanandosi immediatamente ad operazione compiuta.

*Il capitano di vascello
capo della missione*

G. Como ».

Fu studiato uno schema di operazioni contro questi sommergibili nemici, del che l'Ufficio di Stato Maggiore informava il Comando in Capo dell'Armata con la seguente lettera (in data 19 gennaio 1918, protocollo 9 RR. P.):

« Da alcuni naufraghi di navi affondate da sommergibili nemici, che riuscirono a fuggire da Misurata, dove erano tenuti prigionieri, si è avuto notizia che sommergibili austro-tedeschi approdano periodicamente, ogni 20 giorni circa, a Bu Sciaira (Misurata), dove sbarcano materiale e personale. Accogliendo una proposta del Ministero delle Colonie, si è previsto l'impiego di qualcheduno dei nostri sommergibili di grosso tonnellaggio su quelle coste, ma occorrerà ancora qualche mese prima che quelle unità abbiano completato l'allestimento. Nel frattempo sarebbe opportuno di non perdere l'occasione di poter sorprendere i sommergibili nemici nel punto segnalato, e si ritiene che l'operazione possa essere tentata con due sommergibili del tipo H, i quali hanno dimostrato, nella traversata dell'Atlantico, di possedere larga autonomia e buone qualità marinaresche.

« Alla fine del mese corrente, quando i sommergibili *H 6* ed *H 8*, ultimato l'allenamento, raggiungeranno Brindisi, si potrebbe disporre per tale operazione di altri due H della flotta, scegliendo quelli che danno il maggiore affidamento di buona riuscita.

« Lo schema sommario della missione è il seguente: i due sommergibili partono scortati per Malta, dove si riforniscono al completo e con viveri per 20 giorni; da Malta uno dei due parte, appena pronto, direttamente per la costa di Misurata, evitando di toccare Tripoli all'andata, perchè della