

un grande circolo, indi si intersecò con rotte a zig-zag la presunta rotta W. del sommergibile. Nel terzo tratto a zig-zag si vide alle ore 22,45 dalla posizione 1 (vedi il grafico), a 600 metri a proravia dal traverso di sinistra, la torretta del sommergibile che rapidamente emergeva. Diedi il comando di tagliare il cavo della torpedine a rimorchio e l'ordine di aprire il fuoco. In pari tempo accostai a sinistra e misi la macchina a tutta forza. Appena messa la macchina a tutta forza, dalla coperta pervenne l'avviso « siluro al traverso a sinistra ». Vidi a circa 200 metri dal bordo la corsa del siluro, mantenni inalterata la velocità e l'accostata e rovesciando la macchina a tutta forza indietro volsi la prua verso il siluro ottenendo in tal modo che il siluro passasse a poppa (posizione 65 - 1). Prima ancora di avere messo indietro la macchina diedi l'ordine di lanciare (posizione 65). Fu lanciato il siluro prodiero che mancò il bersaglio. Poco dopo di avere messo indietro la macchina, quando potei supporre già passato a poppa il siluro, si sentì a poppa a sinistra una esplosione che sollevò la torpediniera facendola fortemente scuotere. La poppa era avvolta in una densa nuvola di fumo. Supposi trattarsi di siluro e fui fortemente meravigliato di vedere che la macchina continuava regolarmente la sua andatura. Misi la macchina a tutta forza avanti accostando verso il sommergibile ed in questa posizione vidi come la poppa era fortemente immersa (il fumo si era dileguato) e la torpediniera governava male. Da poppa mi pervenne l'informazione che il siluro poppiero, in seguito alla esplosione ed all'accostata sinistra era scivolato in acqua dal lanciasiluri immergendosi per un terzo della sua lunghezza e che la sua macchina si era messa in moto. Diedi l'ordine di rizzare il siluro. Giunto che fu il sommergibile a circa 300 metri (posizione U-2; 65-2), vidi dirigere a circa 150 metri, un secondo siluro contro la torpediniera. Lasciai il timone tutto a sinistra e facendo scorrere parecchie volte sul quadrante il manubrio del telegrafo, aumentai la velocità a forza massima. Appena raggiunta la posizione con prua sul sommergibile feci andare a massima forza indietro la macchina ed il siluro passò rasente il bordo di dritta. Feci di nuovo andare la macchina a massima velocità avanti con l'intenzione di portarmi a piccolissima distanza parallelamente al sommergibile. Il sommergibile, cannoneggiato vivamente dalla 65 sin dall'avvistamento, cominciò in questo momento, probabilmente in seguito ai colpi avuti ed alle vie d'acqua, ad emergere lentamente fino ad uscire fuori con tutta la coperta. La torpediniera 65 fece andare indietro la macchina e rinculando si mantenne per circa 20 minuti ad uguale altezza con il sommergibile a 20-40 metri da esso (situazione U-4; 65-4). Il sommergibile eseguiva una lieve spira, probabilmente in causa ad avaria al timone. A tale