

mente con la struttura della nave o silurante, perchè si possano chiaramente distinguere da lontano e in modo che restino alla stessa altezza.

4. — La disposizione, verticale od orizzontale, del segnale è stabilita in conformità di quella dei fanali del fascicolo (h) « Segnali di riconoscimento notturno per le navi di pattuglia alleate ».

Un pallone rosso sostituisce il fanale rosso; un pennello rosso sostituisce il fanale bianco.

Si avranno così le sette combinazioni seguenti, distinte con le prime lettere dell'alfabeto:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| A) pennello - pallone | — in linea orizzontale; |
| B) pennello
pennello | — in linea verticale; |
| C) pallone - pennello | — in linea orizzontale; |
| D) pennello
pallone | — in linea verticale; |
| E) pallone - pallone | — in linea orizzontale; |
| F) pennello - pennello | — in linea orizzontale; |
| G) pallone
pennello | — in linea verticale. |

I segnali orizzontali possono essere disposti per chiglia o per madiere, od anche contemporaneamente nei due casi secondo come è riconosciuto più opportuno (due palloni o pennelli al centro, tutti alla stessa altezza); e, contrariamente a quelli notturni per le navi da pattuglia, possono indifferente-mente essere disposti a dritta, a sinistra o viceversa; quindi in pratica i segnali A) e C) si riducono ad uno solo. Anche il segnale verticale del giorno può essere tenuto simultanea-mente alzato in due punti distinti.

5. — Detto segnale di riconoscimento diurno cambia ogni giorno secondo la tabella unita al fascicolo (h), nella quale deve essere letto in corrispondenza alla *parola*, e vale dall'alba al tramonto.

6. — Quando più navi o siluranti navigano riunite in gruppo, il giudizio sull'opportunità di alzare il segnale di riconoscimento spetta al comandante superiore: ogni nave o silurante alza ed ammaina il segnale seguendo quanto fa il comandante superiore.