

del parallelo 42° e ad ovest del rilevamento N.N.E. vero di Punta Kocista (baia di Traste). Dalla sera del 14 alla sera del 15 doveva sorvegliare la rotta principale di uscita da Cattaro (Punta d'Ostro-Punta Kabala). Il suo ritorno a Brindisi era fissato per la giornata del 16.

Dai documenti austriaci (telegrammi dell'I. R. Comando Flottiglia Incrociatori - 15 luglio 1916, ore 17,55):

« N. 3751. — Oggi alle ore 13,30 osservata esplosione nel campo minato esterno. Mare coperto di nafta e di olio. Ricuperato legname di strutture di cabine. Certamente sommergibile nemico affondato. Un sommergibile era stato avvistato stamane da Punta d'Ostro ».

« N. 3754. — Sul punto dell'esplosione vi era una forte quantità di olio. Furono trovati un pezzo di tavola di mogano, un pezzo di portello di cassa con serratura; quest'ultima con l'indicazione di una ditta inglese dell'anno 1915, inoltre una parte di un sostegno di siluro e pezzi di legno. Gli oggetti recuperati si trovano sul *Rudolf*. Non vi è nessun punto di riferimento per stabilire la nazionalità del sommergibile ».

Sommergibile francese "Foucault",,

Il 15 settembre 1916 il sommergibile francese *Foucault* partiva da Brindisi con l'ordine di mettersi in agguato nel settore di Cattaro ove avrebbe dovuto rimanere fino al giorno 17.

Dai documenti austriaci (Comunicato del Comando Flotta del 22 settembre 1916):

« Il velivolo *L 135* pilotato dal sottotenente di vascello Zelezunb, osservatore il sottotenente di vascello von Klimburg, ha affondato con bombe nel basso Adriatico al largo di Punta Remo il sottomarino francese *Foucault*. L'intero equipaggio, 2 ufficiali e 27 uomini, furono salvati e presi prigionieri dall'*L 135* e dall'*L 132*. Una mezz'ora più tardi i prigionieri furono presi in consegna da una torpediniera, eccettuati i due ufficiali che furono riportati in porto sui velivoli ».