

per Punta Menders ed in ogni modo fino alle ore 7,15. Continuerà dopo la sua rotta per Punta Menders ove incrocierà in senso normale alla rotta fino alle ore 10 se prima non avrà visto i velivoli di ritorno. I due cc.tt. *Indomito* e *Insidioso* usciranno alle ore 5 e si porteranno a buona velocità nel punto situato a 60 miglia da Brindisi sulla rotta Brindisi-Punta Menders ove dovranno essere per le ore 8. Attenderanno incrociando sul punto fino alle ore 8,30 se prima non avranno ricevuto segnale di eseguita missione dagli apparecchi. Faranno quindi ritorno a Brindisi.

« Per ricevere segnalazioni dai velivoli l'*Indomito* farà attenzione per onda di 300 a 400 metri e l'*Insidioso* per onda di 600 metri. Sulla torpediniera *34 PN* a cura del Comando della Stazione di aviazione sarà imbarcata questa notte la benzina che si riterrà necessaria ed un motorista con attrezzi per eventuali riparazioni.

Il contrammiraglio
comandante superiore navale
ACTON ».

Si riporta la relazione di missione del tenente di vascello Orazio Pierozzi pilota di uno degli apparecchi inviato in esplorazione:

« Alle ore 6,45 decollo seguito dagli altri tre apparecchi e dopo aver compiuto un giro sulla rada per riordinare la formazione dirigo per Rv. 35°, seguito dall'apparecchio n. 17 mentre l'altra sezione vola in linea di fila, sulla mia dritta. Si avvista a circa 20 miglia da Brindisi la torpediniera di scorta sulla quale correggiamo la rotta; alle ore 7,40 passiamo sui cacciatorpediniere a circa 50 miglia da Brindisi. Dopo aver compiuto la traversata a circa 3000 metri di altezza, giunti in vista della costa nemica, ci abbassiamo fino a 2000 metri e riconosciuta Punta Menders, dirigiamo per prendere terra a nord di essa. Alle ore 8,25 siamo sul porto di Antivari; dietro un lungo pontile in muratura protetto da un doppio sbarramento, un piroscavo compie operazioni di carico. Da un'altezza di 1800 metri lanciamo sul piroscavo due bombe che esplodono a circa 50 metri dal bersaglio. Si sono osservati alcuni capannoni e, lungo la spiaggia, una cinquantina di case e capanne. Una strada dalla costa dirige alla città di Antivari; su di esse non è stato notato movimento. Il lago di Scutari era visibile per la massima parte. Ho seguito la terra fino a circa 10 miglia a sud di Punta Menders mentre l'apparecchio munito di macchina fotografica, prendeva 24 fotografie della costa. Le