« Alle ore 18,30 sono emerso di nuovo totalmente ed ho messo in moto a combustione. Si sono nuovamente avvistati dei fumi davanti a Lussin, ma si sono spostati lungo costa senza avvicinarsi a noi

« Il tempo dopo aver accennato a calmarsi ha ripreso con violenza da sud-ovest con mare grosso e piovoschi; si è però mantenuta la velocità massima senza inconvenienti e si è atterrato a Senigallia alle ore 1,35, giungendo poi ad Ancona alle ore 2,30.

« L'equipaggio mi ha coadiuvato durante tutta la missione con calma ed attenzione grande, sì che ho potuto esercitare tutta la mia azione di comando senza essere mai distratto dai particolari dell'esecuzione nelle frequenti manovre del sommergibile.

« Il pilota Sauro mi fu valido aiuto con le sue informazioni ed i suoi consigli; la sua conoscenza dei luoghi è accoppiata a competenza marinaresca, a calma serena e ragionato ardire.

*Il tenente di vascello
comandante*

G. MARAGHINI ».

Documentazione austriaca.

« Telegramma 946 protocollo di Pola.

« Telegramma 125 protocollo di Sebenico.

« 4/11/16 - ore 8,35.

« Alla Centrale — Pola.

« Piroscrafo *Croazia* giunto Zara informa che alle ore 6,45 di stamane un piroscafo del Lloyd A.-U. tipo *Albanien* a circa miglia 4 dallo Scoglio Dolfin è stato silurato da un sommergibile nemico. Notizie più dettagliate sconosciute.

Comando Sebenico ».

« Telegramma 1014 protocollo centrale di Pola.

« Telegramma 134 protocollo centrale di Sebenico.

4/II/16.

« Al Comando Flotta — Pola.

« Alla Sezione Marina — Vienna.

« Secondo rapporto comandante piroscafo *Brioni* trasmesso da Agenzia Porto di Arbe il piroscafo *Albanien* alle ore 6,40 è stato silurato da un sommergibile nemico. Rimase 15 minuti a galla, ammainò le imbarcazioni e quindi affondò di poppa.