

nellate di dislocamento. E' senza scorta e randeggia l'isola di Puntadura, oltrepassata la quale dirige al nord, a passare tra Poklib e Maon.

« Alle 16,35 avvisto un piccolo rimorchiatore che dirigendo al nord randeggia a brevissima distanza Puntadura. Dirigo per portarmi in direzione di lancio, ma avendo riconosciuto che il dislocamento dello scafo non supera le 30 tonn. desisto da ogni ulteriore offesa. Continuo l'agguato senz'altro avvistamento sino alle 19,30: a tale ora, tramontato il sole, dirigo lentamente per ponente per portarmi in una opportuna zona di carica. Emergo alle 21: trovo accesi con le loro caratteristiche del tempo di pace i fanali di Puntadura, scoglio Poklib e Tre Sorelle. Alle ore 23,15, l'ufficiale di guardia tenente di vascello Pinna vede proiettarsi lungo la costa di Puntadura la massa oscura di un piroscafo di notevole tonnellaggio diretto a sud: durante il passaggio del piroscafo ho notato la temporanea accensione di un fanale rosso nella direzione di Punta Skala a S.E. di Puntadura. Calma assoluta di vento e di mare durante la notte: scarsa o nulla la vigilanza nemica: ho potuto tranquillamente, non ostante la diffusa luce lunare e la inevitabile produzione di fumo rifornirmi al completo di aria compressa ed energia elettrica rimanendo a galla sino alle ore 6. A tale ora determinata la mia posizione con i rilevamenti dei fanali ancora accesi mi immergo e mi avvicino lentamente a Puntadura: assenza di vento e calma oleosa di mare. Alle 7,33 nel punto miglia 2,1 ad ovest del fanale di Puntadura avvisto una torpedine a galla di forma cilindrica sormontata da una calotta sferica: la parte cilindrica è dipinta di un grigio chiaro e la parte sferica di un color rosso oscuro: appare nuova e non vi scorgo alcuna incrostazione. Trovandosi questa torpedine su una rotta seguita dall'*Argonauta* e non avendola scorta il giorno precedente nè essendo intervenuta nella notte causa di vento o di mare per produrne lo strappamento dall'ormeggio deduco che l'*Argonauta* con i suoi paramine molto tesi abbia generato la venuta a galla della torpedine: poichè le quote di agguato dell'*Argonauta* nei paraggi di Puntadura sono state oscillanti fra 6 e 10 metri ritengo che a Puntadura ad analogia di quanto esiste a Punta Planca (punti obbligati di passaggio per i navigli transitanti nei canali della Dalmazia) sia stato collocato da brevissimo tempo uno sbarramento antisommergibile contornante la costa a due miglia di distanza: a tale conclusione sono anche indotto dall'aver costantemente osservato che i piroscafi randeggiano a brevissima distanza la costa di Puntadura, fino all'altezza della baia Radniac donde dirigono con prua nord su Punta Coscino di Pago. Alle 8,50 trovandomi a miglia 1,5 a N.W di Puntadura avvisto