

incominciarono i lavori per la posa della grande ostruzione retale nel canale e l'opera poteva essere portata a compimento nel settembre.

Mentre tali lavori venivano eseguiti con grande alacrità, si faceva sempre più grave il problema di impedire l'uscita dei sommergibili in Adriatico. Poichè il sistema delle zone di agguato non aveva dato risultati molto tangibili, si pensò di attuare in grande stile lo sbarramento con crociere, a nord ed a sud, del canale d'Otranto, con il contemporaneo impiego di un numero rilevante di unità. I sommergibili avrebbero dovuto tenere l'agguato spostandosi il meno possibile dai punti assegnati; mantenendosi in quota tale da avere la maggiore lunghezza di periscopio fuori e navigando alla minima velocità con un angolo fisso di barra al timone verticale in modo da compiere dei giri presumibilmente sullo stesso posto. Questo nuovo sistema d'impiego venne prospettato da numerosi comandanti di sommergibili che lo ritenevano, ai fini bellici, molto efficace e di facile attuazione. Le due masse di sommergibili avrebbero dovuto operare una al nord di Brindisi (sommergibili alleati appartenenti a questa base) e l'altra a sud di Capo Santa Maria di Leuca (sommergibili appartenenti alle basi di Corfù e di Taranto). Le unità di ogni zona avrebbero dovuto distare l'una dall'altra circa dieci miglia. Però il Comando Superiore Navale di Brindisi non ritenne opportuno di adottare tale sistema, sia perchè non prestava eccessiva fiducia nell'impiego in massa dei sommergibili data la scarsa probabilità di ottenere successi con queste unità contro similari nemiche, sia perchè, con tempo cattivo, sarebbe stato facile ad un sommergibile di entrare nella zona di operazione del consecutivo con gravissimo pericolo di fatali errori. Con questa probabilità era impossibile mantenere l'agguato in cattive condizioni di tempo e così si sarebbe consentito al nemico di approfittare di tali condizioni per attraversare la zona sbarrata.

Le zone di agguato A e B si scelsero fra i quadratini più opportuni della carta di posizione allora in vigore e che nei primi mesi dell'anno furono i seguenti:

368:

$$\varphi = 41^{\circ} - 41^{\circ}10'$$

$$\lambda = 18^{\circ}40' - 18^{\circ}50'$$