

Riportiamo alcune delle più interessanti azioni eseguite dai sommergibili alleati:

Il 9 settembre 1915 il sommergibile francese *Papin* eseguì un attacco presso Scoglio Mulo contro una squadriglia di siluranti nemiche contro la quale lanciò tre siluri: uno di essi colpì la torpediniera austriaca *51* danneggiandola gravemente (1).

Estratto del rapporto del tenente di vascello Cochin, comandante del *Papin*:

«.....

« Plongée à 4^h du matin sous le Cap Planka: temps légèrement couvert, petite brise de E.S.E.

« 8,15, pris la veille au périscope de nuit, le périscope de jour n'étant pas clair, aperçu aussitôt une fumée sortant du canal de Zirona; 8,25 reconnu un grand cargo de 1000 tonnes (cheminée rouge et noire, pavillon autrichien sans écusson passé à 300 mètres pas attaqué.

« 9,12 reconnu un deuxième cargo, a peu pres semblable au premier, sortant de Sebenico, faisant route vers Lissa; passé à 500 mètres.

« 10,05 aperçu un troisième cargo sortant de Sebenico et longeant la terre pour s'engager dans le canal de Zirona.

« 14,40 étant à l'ouest de Mulo route à l'est, aperçu 5 fumées en ligne de file venant du sud et se dirigeant vers Mulo (le patron de quart au périscope de nuit les a aperçues le premier); fait route pour attaquer.

« 14,45 reconnu un Huszar chef de division, marchant seul devant, puis une quinzaine de bâtiments en paquet derrière.

« Fait route pour attaquer le divisionnaire; j'estime ensuite qu'il passe trop loin, je ne lance pas, mais je suis obligé de revenir à droite pour attaquer les suivants. Je prends du deuxième Huszar un relèvement constant; au moment où il s'approche et en bonnes conditions, un torpilleur a une cheminée et un mat débouche entre lui et moi à 200 mètres du *Papin* (vitesse estimée: 15 nœuds).

« Je commande alors: feu! carcasses 1, 2, 3, 4! 1 et 2 réglées à 3 mètres, tubes à 7° de l'avant, torpilles ramenées à 2° par Obry dévié.

(1) Da documento austriaco:

« La torp. *51* è stata silurata: sarà rimorchiata a Ragoznica ».