

dalle torpediniere 18 e 14 OS. Alle ore 12,05 di oggi è giunto..... (accenno ai primi due messaggi giunti con i colombi viaggiatori più sopra riportati).

« Evidentemente il secondo Colombo fu lanciato per primo, ma certo fu lanciato stamane, ed è quindi supponibile che il battello contenente l'equipaggio fosse ancora in vista delle coste austriache quando fu intercettato il radiotelegramma con il quale Lussin avvisava dell'accaduto; ciò che del resto è confermato dal radiotelegramma stesso.

« Per queste circostanze ritengo che purtroppo sia scarsa la probabilità che l'equipaggio sia riuscito a sfuggire alla ricerca della torpediniera nemica. Secondo notizie intercettate, in quelle località vi erano stamane vento e mare mosso da libeccio. Non si può comprendere per ora la ragione per cui il *Pullino* è andato ad incagliare alla Galiola; sia perchè la sua rotta lo portava a passare distante da questo punto, sia perchè si tratta di uno scoglio quasi a picco, con fanale molto appariscente, e quindi visibile anche con notte buia abbastanza in tempo per permettere di manovrare. Dei sei colombi che aveva il *Pullino* solo tre sono giunti, dei quali due con lo stesso dispaccio, per cui sono ancora possibili ulteriori notizie; ed appena giungessero sarà mia cura comunicarle prontamente a Vostra Eccellenza.

*Il vice ammiraglio  
comandante in capo*

REVEL ».

Il giorno 3 agosto vennero intercettati i seguenti radiotelegrammi, uno da Berlino ed uno austriaco:

« Da Berlino — Vienna.

« Il sommergibile *Giacinto Pullino* è caduto nelle nostre mani nell'Alto Adriatico. L'equipaggio illeso è stato fatto prigioniero stop ».

Non era facile, con i pochi e malsicuri elementi, il poter giudicare e poter rendersi conto delle cause che avevano portato il sommergibile *Pullino* in secco sulla Galiola.

Pur tuttavia valendosi degli scarsi documenti si potevano ricostruire gli avvenimenti almeno in modo approssimato. Il *Pullino* doveva giungere verso le ore 22 del 30 luglio a 15 miglia a sud di Promontore e tutto lasciava supporre che non ci sarebbe stato alcun ritardo perchè esso doveva navigare con un solo motore con velocità di crociera e, nel caso che avesse