

gazione: nel qual caso sarà loro dovere rassegnarne immediate le relative relazioni al Magistrato de' Cinque Savj alla Mercanzia, perchè ne siano rilasciati gli ordini convenienti, e ridotto il Carico a discrete misure.

Li Ammiraglj, che contravvenissero alle suddette prescrizioni, e non fossero pronti ad accorrere con le loro Barche, Rimurchj, e direzione delli Bastimenti, che muniti de' documenti, e Mandati necessarj, volessero passare per questi Canali, ed uscir dal Porto, verificati che siano con sicuri fondamenti li ricorsi, che venissero contro li medesimi rassegnati, incorreranno ogni volta nella pena di Ducati 50. V. C. da esser loro levata dal Magistrato del Cattaver, ed applicata alla Cassa della Professione de' Piloti d' Istria dipendente dal Magistrato medesimo.

8

Se poi qualche Capitano, o Patrone si facesse lecito di uscir da' Porti, o senza li prescritti Mandati, o senza avvisare, e valersi dell'opera degli Ammiraglj; dovranno li stessi Ammiraglj portarne immediate l'avviso al Magistrato del Cattaver, il quale chiamando a se li Parcenevoli di quel Bastimento, e Capitano, o Patrone, li obbligherà a pagare nella Cassa dell' Arte de' Piloti Ducati 50. V. C. per ogni trasgressione, da esser passati metà nella Cassa dell' Ospital degl' Invalidi di questa Città, e l'altra metà in premio alla vigilanza dell' Ammiraglio. E se non vi fosse Parcenevole in questa Città, si conserverà nel Magistrato suddetto distinta nota della colpa, e del Trasgressore, perchè al ricapito in questi Porti del Capitano, o Patrone

trone