

3

Ogni volta però che un Bastimento fosse costretto ad alleggerirsi, si dovrà cominciare dal Getto degli Utensili, e delle altre cose meno necessarie, più pesanti, e di minor prezzo del Bastimento medesimo, e poscia delle Mercanzie sotto la prima Coperta; sempre però a scelta del Capitano, o Patrone, con il consentimento dei Principali Uffiziali dell' Equipaggio.

4

Se nell'atto del Getto fosse possibile allo Scrivano di tener nota degli Effetti, che si gettassero, dovrà eseguirlo; e non potendo, si prenderà la più sollecita cura di farlo subito che le circostanze lo permettessero; raccogliendo perciò anche i lumi, che dal Capitano, Uffiziali, ed altri del Bastimento gli fossero dati, onde la nota riesca ingenua, e possibilmente esatta, come si è prescritto coll' Articolo 25.º al Titolo dei Scrivani: la qual nota dovrà essere sottoscritta dal proprio Capitano, o Patrone, dai principali Uffiziali, ed anche dai Mercanti, e Passaggieri, se ve ne fossero. Mancando poi, o per Morte, o per Malattia, o per altro accidente, lo Scrivano, dovrà supplire, o il Capitano, o il Piloto, o veramente il Nocchiero.

5

Usciti dall' imminenza del pericolo, e salvato il Basti-

O 3

men-