

» navis vel maiori parti eorum quod dampnum illud su-
» pradicta occasione venisset ». E questa non è che un' ap-
plicazione della massima più generale del c. 96, espressa
colle parole: « volumus quod si navis vel aliud lignum
» robata fuerit vel robatum, dampnum illud sit in comuni
» habere navis; statuentes ut si per aliquod tempus dictum
» dampnum recuperaretur, in ipsum comune havere de-
» beat redundare » (1).

(1) In questo caso anche l'Ordinanza di Trani (cap. III) appli-
cava la massima del pseudo diritto di Rodi, ma fuori di ciò attene-
vasi dessa ai principii del diritto romano, salvo il precetto al cap. I,
per cui ove si fosse rotta la nave nell'urtare contro terra senza di-
vidersi in due parti dalla poppa alla prora, eranò tenute le mercan-
zie a contribuire alla riparazione (ALIANELLI, *Delle antiche consuetu-
dini e leggi marittime delle provincie napolitane*, p. 53). Più vasta
invece è l'applicazione della massima del diritto rodio negli statuti
marittimi delle città adriatiche, parecchi dei quali erano modellati sui
veneziani. Sono da citarsi quelli di Zara (1300) (a), Lesina (1371) (b),
Ancona (1397) (c), riprodotti dal PARDESSUS, *Collection*, cit., vol. V e VI
(vedi GOLDSCHMIDT, loc. cit., *Zeitschrift*, vol. XXXV).

(a) Gli statuti marittimi di Zara sono in gran parte una ripro-
duzione di quelli veneziani dello Zeno; essi al lib. IV, c. 39. (PAR-
DESSUS, *op. cit.*, vol. VI, pag. 614), dispongono così: « cum navis seu
aliud lignum robata vel robatum fuerit, volumus quod dampnum illud
sit in comune avere navis. Verum si per aliquod tempus dampnum
illud recuperaretur, in comune avere unde acceptum fuit, debeat de-
venire; et hoc intelligimus de Jadratino ad Jadratinum ».

(b) Gli statuti di Phara o Lesina, ivi emanati sotto il governo
veneto, nel dogado di Francesco Dandolo, al Libro V, c. 2, (PARDESSUS,
op. cit., VI, p. 622) hanno quanto segue: « ordinamus quod aliquod
dampnum alicui navilio sive ligno, evenerit, quod deus avertat, de ar-
boribus, antenis, velis, anchoris, timonibus, barca, vel de quolibet
alio coredò, restitutio illius rei de qua dampnum evenerit fieri debeat
de communi, sive de mercatione et navilio sive ligno, secundum erit
estimatum; et si quod navilium sive lignum projiceret extra, propter
fortunam temporis vel alleviaret vel per piratas, esset acceptum, similiter
vadat per avariam ».

(c) Gli statuti d'Ancona alla rubr. 86 (PARDESSUS, *op. cit.*, V,
pag. 184 e segg.) stabiliscono la contribuzione fra nave e carico, esen-
tati però gli arredi della nave, per ogni danno parziale, e in caso di
danno totale invece limitano la contribuzione soltanto fra le merci