

dello stesso all' apprezzamento del magistrato. Fanno egualmente gli statuti del Tiepolo (cap. 3) e quelli dello Zeno (c. 3), solo aggiungendo che prima di ricorrere al magistrato gl' interessati nominino un arbitro che decida fra di loro. Gli *Statuta* dello Zeno poi dettano provvedimenti a garanzia della fissazione delle zavorre fatte nel suddetto modo, e cio col disporre (c. 4) sul giuramento di compiere la zavorrazione legalmente e di buona fede, col l' ordinare (c. 5) che, zavorrato il legno, niuna parte della zavorra possa levarsi dallo stesso, salvo il caso (c. 6) che fossero collocati a far le veci di zavorra ferro, piombo, stagno o rame non lavorato, nel qual caso era lecito di levare una quantità corrispondente di zavorra.

Sullo stivamento delle navi, ossia sul modo di acconciare il carico nella stiva, provvedono egualmente lo Statuto del Ziani e quelli del Tiepolo (c. 18-22), in relazione coi meccanismi e cordaggi di cui, a norma dello stivamento, si rendeva necessaria l' applicazione all' albero maestro. Mentre però lo statuto dello Ziani si rimette qui pure all' accordo fra gl' interessati, quelli del Tiepolo danno essi stessi la norma. È una norma generica, la quale non appare negli *Statuta* dello Zeno, che si limitano alle speciali disposizioni sui luoghi in cui collocare il carico.

Sul punto del caricamenro sostanzialmente corrispondono, salvo il maggior dettaglio, specialmente in quello dello Zeno, gli statuti posteriori con quello di Pietro Ziani, nel quale però si dà in via costante la norma di non caricare oltre a due piedi *supra crucem*, senza il limite ulteriore fino soltanto ad un piede e mezzo per i legni che avessero un dato numero d'anni di navigazione. Nello statuto di Pietro Ziani inoltre manca il limite assoluto quantitativo di caricamento in *cantari* ragguagliato alla capacità totale della nave in *migliaja*, che è dato invece dagli statuti del Tiepolo (C. cap. 1): « *Capitulum qualiter naves computari debeant in kantariis ad caricandum* », e da quelli dello Zeno (c. 102): « *Qualiter naves*