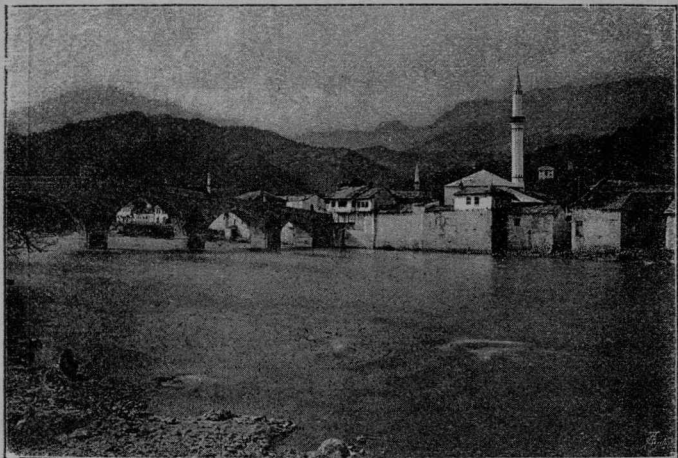


Narenta, worauf links das Rama-Tal sich öffnet. Nach Querung des Rama-Flusses *Station Rama*. Die Bahn folgt nun den Windungen der Narenta, setzt über die *Neretvica* (»Kleine Narenta«) und erreicht über die Stationen *Ostrožak* und *Lisičić* die

Station Konjica (122 Km. von Mostar, Restauration am Bahnhof, *Gasthof* Kaiser Franz Joseph). Die gleichnamige Stadt (mit 1600 meist mohammedanischen Bewohnern) liegt in einem Kessel zwischen hohen Bergen an beiden Ufern der Narenta, die hier in ihrem tief eingeschnittenen, geröllbedeckten Bette zu Zeiten



Konjica.

so seicht ist, daß sie stellenweise durchwatet werden kann. Schöne steinerne *Bogenbrücke*.

Im Mittelalter spielte Konjica die Rolle eines Grenzbollwerkes zwischen dem Königreich Bosnien und der Grafschaft Chlum (Herzegovina). Als bemerkenswertes Ereignis ist jener Landtagsbeschluß im Jahre 1446 hervorzuheben, durch welchen etwa 40.000 »Bogumilen« (eine den Albigensern verwandte Sekte) gezwungen wurden, Bosnien zu verlassen. Sie siedelten sich in der Herzegovina an und die letzten Nachkommen dieser merkwürdigen Sekte lebten noch in halbvergangerer Zeit in der Umgebung von Konjica.

Nach der Ausfahrt aus der Station Konjica verläßt die Bahn das Tal der Narenta und tritt in das enge *Trešanica-Tal* ein. Hinter der *Station Podrožac* beginnt die Zahnstangenstrecke (mit Steigungen bis zu $60\frac{1}{10}$), welche bis zur Wasserscheidehöhe des *Ivan-Sattels* emporzieht und nur in den Stationen unterbrochen