

Die Dampfer landen unmittelbar vor dem Stationsgebäude. Vom Städtchen aus wird der Bahnhof mittels Kähnen erreicht, da dieser am entgegengesetzten Ufer der Narenta liegt.)*

Die Bahn überschreitet die dalmatinische Grenze und gelangt zunächst nach *Gabela* (Abzweigung wie oben angegeben) zu Füßen des 70 M. hoch gelegenen *Alt-Gabela*, einer Gründung der Venezianer. Hierauf *Kapljina* und weiterhin *Dretelj*, Haltestelle für das Städtchen *Počitelj*, einem romantisch gelegenen alten Räuberneste. Die Bahn durchzieht nun eine klammartige Verengung des Narenta-Tales und erreicht

Buna. Über die Bacracusa (oder Buna) führt eine alte (wahrscheinlich römische) Brücke mit 13 Bogenöffnungen. Aus der Zeit der Türkenherrschaft befindet sich hier ein schloßartiges Gebäude mit einem hübschen Garten. Nach der Eroberung der Herzegovina durch die Türken verließen viele adelige Familien diese Gegend und übersiedelten nach Zengg in Kroatien, wo ihre Nachkommen heute noch leben und sich »Bunjevci« nennen. — Die *Narenta* ist in diesem Teile ihres Laufes ein rasch über große Felsblöcke dahineilendes Bergwasser. — Nun abermals durch eine Verengung des Tales, worauf

Mostar erreicht ist.

Hotel Narenta, sehr gut; *Kronprinz*. — *Tarif für ein- und zweispännige Mietwagen*: Im Stadtrayon für die Benützung bis zu einer halben Stunde Einspanner Kronen 1.20, Zweispänner Kronen 2.—, für jede folgende halbe Stunde Einspanner 60 Heller, Zweispänner Krone 1.—. Außerhalb der Stadt: für die Benützung bis zu einer halben Stunde Einspanner Kronen 1.60, Zweispänner Kronen 2.80, für jede folgende halbe Stunde: Einspanner 80 Heller, Zweispänner Kronen 1.40. Streckenfahrten im Stadtrayon: zum Bahnhofs, in das Nord- oder Südlager: Einspanner Krone 1.—, Zweispänner Kronen 1.60. Zum Schlachthaus, zur Militär-Schießstätte, zum Militär- oder katholischen Zivilfriedhof, zur bischöflichen Residenz, Kohlengrube und Hengstenställe, Einspanner Kronen 1.20, Zweispänner Kronen 2.—. Außerhalb der Stadt: Wilhelmsruhe, Mukoć oder Vrabčić-Han, Einspanner Kronen 2.—, Zweispänner Kronen 3.60. Zur Podveleć Karaula, Einspanner Kronen 2.—, Zweispänner Kronen 3.60. Zum Potoči-Han, nach Blagaj oder Buna, Einspanner Kronen 2.60, Zweispänner Kronen 4.—. Bis Pjeski oder Orlović-Han Einspanner Kronen 4.—, Zweispänner Kronen 6.—. Im Falle der Retourfahrt sind für Wartezeit wie für die Zeit der Rückfahrt für jede halbe Stunde zu entrichten: im Stadtrayon Einspanner 50 Heller, Zweispänner 80 Heller. Außerhalb der Stadt: Einspanner 80 Heller, Zweispänner Kronen 1.20. Von 11 Uhr abends bis 5 Uhr früh für alle Fahrten um die Hälfte mehr. Für alle anderen nicht genannten Orte außerhalb der Stadt je nach Übereinkommen. Bei allen Fahrten außerhalb der Stadt hat der Kutscher die Mautgebühr zu entrichten.

Die *Hauptstadt der Herzegovina* ist hauptsächlich sehenswert wegen ihrer ungemein pittoresken Lage. Sonst bietet sie wenig, hat aber seit den 26 Jahren der Okkupation sichtbaren Aufschwung genommen, der sich zunächst in den vielen Neu-

*) Näheres über die Touren in den dalmatinischen Hinterländern siehe in »Reiserouten in Bosnien und Herzegovina«, illustrierter Führer, 3. Auflage. Mit 68 Abbildungen. A. Hartleben's Verlag.