


Von dem hier gebotenen Führer wird der Reisende nur dann einen vollkommenen Gebrauch machen können, wenn er sich in allen Details (Routen, Aufenthalt etc.) an denselben hält. Die Konfiguration Dalmatiens, die vielen Inseln, die Küsten- und Binnenstädte, der große Unterschied, welcher hinsichtlich der Bequemlichkeit auf Reisen mittels Dampfer und zu Land besteht: alle diese Umstände wirken bestimmend auf Wahl der Routen und Dauer des Aufenthaltes und entziehen sich dieserhalb einem festen Programme. Reisen in Dalmatien unterscheiden sich aber wesentlich von Reisen in unseren Kulturländern. Touren im Innern gehören, angesichts der unkomfortablen Verkehrsmittel und mangelhaften Vorkehrungen für Unterkunft in den Städten und Ortschaften, noch immer zur Seltenheit.

In zweiter Linie kommt in Betracht, ob der Reisende seine dalmatinische Tour in *Cattaro* abschließt oder dieselbe längs der *albanesischen Küste* nach *Korfu* fortsetzt. . . . Nach diesen Voraussetzungen wird sich die Zeitdauer einer dalmatinisch-albanesischen Tour richten. Wer sie nach ihrem *ganzen Umfange* durchführt, benötigt für die Hin- und Rückreise mindestens *sechs Wochen*; wer nur Dalmatien, aber Küste und Inneres besucht, *vier bis fünf Wochen*; wer die einfache Küstenfahrt mit kurzem Aufenthalte unternimmt, wird mit *zwei Wochen* sein knappes Auskommen finden; wer vollends Dalmatien im Innern bereisen, einen Ausflug nach Montenegro unternehmen, die Küsten Albaniens und Korfu kennen lernen will, wird auf mindestens *zwei Monate* Reisedauer rechnen müssen.

Eine sehr bequeme Einrichtung, welche seitens der Schifffahrtsgesellschaften getroffen worden ist, besteht in Folgendem: Der *Lloyd*, die *Ungarisch-kroatische Schifffahrtsgesellschaft* und die Unternehmungen *Ragusea*, *Rismondo* und *Topić* geben Rundreisebillets I. Klasse aus, welche zur Fahrt von *Triest*, *Pola*, *Fiume* oder *Abbazia* bis *Cattaro* und zurück nach einem der genannten Häfen mit beliebigen Fahrtunterbrechungen und Benützung jedes Schiffes (auch Eildampfer) einer der angeführten Gesellschaften berechtigen. *Preis Kronen 90.—, Gültigkeitsdauer 30 Tage*. Inbegriffen im Preise ist ein Bett auf dem Schiffe, ferner zwei Tage Logis und Verpflegung (ausschließlich der Getränke) im *Hôtel Imperial* in Ragusa. Auf den Schiffen ist die Verpflegung separat zu bezahlen.

 Wir bemerken ausdrücklich, daß der vorliegende Führer nicht für eine bestimmte Route geschrieben ist, sondern von Station zu Station von Nord nach Süd fortschreitet.