

in der Woche) in $6\frac{1}{4}$ Stunden. — *f*) *Zara—Uglione* (zweimal in der Woche) in $1\frac{1}{2}$ Stunden.

7. *Dampfschiffahrtsunternehmung Topić & Comp.* *a*) Postlinie *Triest—Curzola* (einmal in der Woche) in 3 Tagen und 5 Stunden. — *b*) Postlinie *Spalato—Curzola* (jeden Samstag) in 16 Stunden. — Postlinie *Spalato—Comisa* (jeden Mittwoch) in $8\frac{1}{4}$ Stunden.

8. *Dampfschiffahrtsunternehmung „Ragusea“.* *a*) Eillinie *Triest—Cattaro* (jeden Montag) in 47 Stunden. — *b*) *Triest—Fiume—Risano* (jeden Freitag) in 5 Tagen und 9 Stunden.

9. *Dampfschiffahrtsunternehmung Radonicich.* *a*) *Cattaro—Castelnuovo* (dreimal in der Woche) in $4\frac{1}{2}$ Stunden.

10. *Ungarisch-kroatische Seedampfschiffahrts-Aktiengesellschaft.* *a*) *Buccuri—Fiume* (täglich zwei Fahrten) in $1\frac{1}{4}$ Stunden. — *b*) Eillinie *Fiume—Cirkvenica* (?). — *c*) *Fiume—Cirkvenica—Novi* (zwei Fahrten täglich) in 3 Stunden. *d*) *Fiume—Carlo-pago—Pago* (täglich mit Ausnahme der Sonntage) in $9\frac{3}{4}$ Stunden. *e*) *Pago—Obrovac* (jeden Sonntag) in zirka 5 Stunden. — *f*) *Fiume—Zengg* (täglich) in $3\frac{1}{4}$ Stunden. — *g*) *Fiume—Veglia* (täglich) in $4\frac{1}{4}$ Stunden. — *h*) *Fiume—Abbazia—Pola* (jeden Mittwoch) in 5 Stunden. — *i*) *Fiume—Abbazia—Lussinpiccolo* (jeden Samstag) in 5 Stunden. — *k*) *Fianona—Fiume* (täglich) in 12 Stunden. — *l*) *Fiume—Lussinpiccolo* (jeden Mittwoch) in $7\frac{3}{4}$ Stunden. — *m*) *Fiume—Pola* (zweimal in der Woche) in 8 Stunden. — *n*) *Fiume—Lovrana* (täglich) in $1\frac{3}{4}$ Stunden. — *o*) *Fiume—Triest*, Eillinie (jeden Dienstag) in 14 Stunden, Postlinie (jeden Donnerstag) in $29\frac{1}{4}$ Stunden. — *p*) *Fiume—Lussingrande—Zara* (jeden Montag) in 13 Stunden. *q*) *Fiume—Cattaro* (jede Woche) in 4 Tagen und $18\frac{1}{2}$ Stunden. — *r*) *Fiume—Zengg—Zara* (Sommerfahrt, jeden Donnerstag) in $14\frac{1}{2}$ Stunden. — *s*) *Fiume—Cattaro* (jede Woche) in 2 Tagen 20 Stunden. — *t*) Eillinie *Triest—Cattaro* (jeden Samstag) in 1 Tag und $20\frac{3}{4}$ Stunden. — *u*) *Fiume—Dalmatien—Albanien* (jede zweite Woche, nur II. und III. Klasse) in 3 Tagen und 21 Stunden. — *v*) *Fiume—Cattaro*, Eillinie (jeden Dienstag und Freitag) in $14\frac{1}{2}$ Stunden. — *w*) *Fiume—Metković* (jeden Sonntag) in 2 Tagen 20 Stunden. — *x*) *Fiume—Brazza* (jeden Donnerstag) in 1 Tag $7\frac{3}{4}$ Stunden. — *y*) *Fiume—Gravosa*, Eillinie (zwei Fahrten, Montag und Samstag) in $9\frac{1}{2}$ Stunden.

Die Seekrankheit. Die meisten Menschen werden bei der ersten Seefahrt, sobald das Schiff zu schwanken anfängt, von diesem Übel befallen, gleichgültig ob sie schwach oder kräftig; ob man davon befreit sein werde, ist im voraus nicht zu wissen. Nach fachmännischem Urteil ist die Seekrankheit ein zwar im hohen Grade lästiges, aber, äußerst seltene Fälle ausgenommen, nie gefährliches Leiden. Das Unbehagen als Introdution, wie das Leiden selber, zeigt sich unter den mannigfaltigsten Formen. Manche Raucher verlieren zu allem