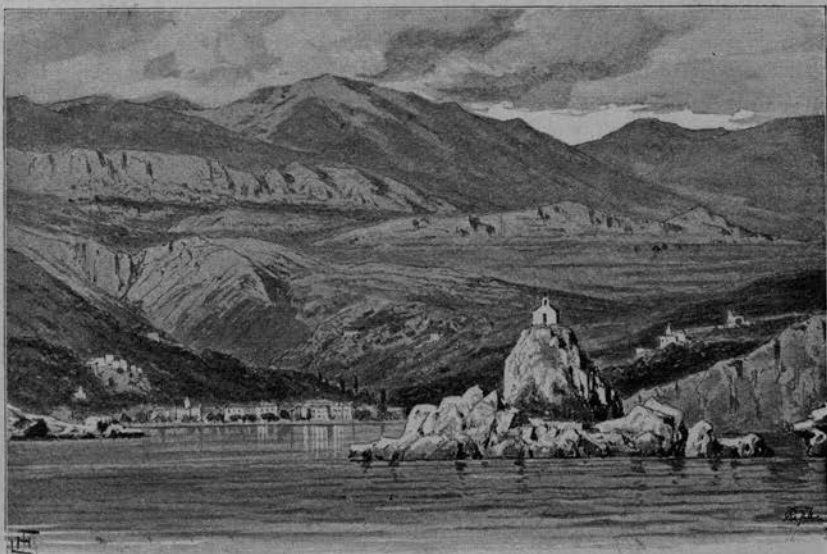


Von Cattaro nach Budua (Budva) und Spizza (Spič).

Zwischen Cattaro und Budua verkehren zur Zeit nur wenige Dampfer,¹ von welchen bloss einer wöchentlich die Reise bis Spizza ausdehnt. Einen Theil der Route wird man daher häufig zu Lande machen, wozu man zwischen Cattaro und Budua die Post² benützen kann, während man weiterhin sich



CASTELLASTUA UND S. DOMENICA.

¹ Ein Cattaro-Dampfer des Lloyd (Warenlinie) fährt jeden Mittwoch 5 Uhr früh von Cattaro ab, kommt um halb 9 Uhr vormittags nach Budua (31 Seemeilen) und setzt nach einstündigem Aufenthalt die Fahrt nach dem noch 14 Seemeilen entfernten Spizza (Sutomore) fort, wo er um 11 Uhr ankommt. Um halb 12 Uhr kehrt er wieder nach Cattaro zurück, wo er um 6 Uhr abends eintrifft. Dieser Dampfer ist zu einer blossen Besichtigungsfahrt längs der Küste am angenehmsten.

Ein zweiter Dampfer (Ungaro-Croata) verlässt Cattaro Sonntag 6 Uhr früh und erreicht Budua um 10 Uhr vormittags, hält aber auf der Rückfahrt erst in Ragusavecchia.

Ein dritter Dampfer (Albanienlinie des Lloyd) fährt Montag um 5 Uhr früh von Cattaro ab und macht nächste Station um 10 Uhr vormittags in dem 44 Seemeilen entfernten Antivari. Von hier geht er nächsten Samstag um 10 Uhr vormittags ab und trifft um 3 Uhr nachmittags wieder in Cattaro ein. Diesen Dampfer wird man zur Rückfahrt nach Cattaro benützen, wenn man von dort aus die Tour nach Cetinje und zum Scutari-See gemacht hat. (Siehe Capitel XXXI.)

² Postwagen zwischen Cattaro und Budua (24 Kilometer) verkehren wöchentlich fünfmal. (Fahrpreis fl. 1.60.)