

- Politische Behörden: K. k. Bezirkshauptmannschaft.
 Autonome Behörden: Stadtverwaltung (im Općinski-Dom).
 Justizbehörden: Kreisgericht, Bezirksgericht.
 Finanzbehörden: Finanzintendanz; Steueramt; Zollamt.
 Seebehörde: Hafencapitanat.
 Militärbehörden: K. u. k. Platzcommando; Gendarmeriecommando.
 Cultus und Unterricht: Katholisches Bisthum; katholisches Seminar;
 k. k. croatisches Gymnasium; k. k. croatische Oberrealschule; Bezirks- und
 Ortsschulrath; croatische Volksschulen etc.
 Sonstige Ämter: Handels- und Gewerbekammer.
 Museum: K. k. archäologisches Museum.
 Wohlthätigkeitsanstalten: Charitas; Pučka kuhinja (Volksküche) etc.
 Wichtigere Vereine: Čitaonica (croatischer Leseverein), Gabinetto di lettura, Hrvatska radnička Zadruga (croat. Arbeiterverein), Sokol (Turnverein), Zvonimir, Napredak, Societä operaia, Societä filarmonica etc.
 Consulatämter: Von Belgien, Deutschland, Griechenland, Italien, Schweden und Norwegen.
 Post und Telegraph: Post- und Telegraphenamt mit Telephonstelle.
 Schiffahrtsagenturen: Österreichischer Lloyd; Ungarisch-croatische Schiffahrtsgesellschaft; Topić & Comp.; Fratelli Rismondo; Ragusea.
 Banken: Prva Pučka Dalmatinska Banka; Filiale der öst.-ung. Bank; Banca Commerciale Spalatina. Wechselstube: Perović.
 Buchhandlungen: Morpurgo am Gospodski Trg.
 Fabriken: Für Gas, Cement, Enocyanin, Cognac, Franzbranntwein und Rosoglio, Seife, Soda; Gerberei; Glockengiesserei.
 Theater: Općinsko Kazalište (Stadttheater).
 Bäder: „Bačvice“ und Bagno Polo (im Sommer). Schwefelbad Cattani.
 Hôtels: Hôtel de la Ville (am Marmontplatz); Hôtel Troccoli (am Gospodski Trg); ferner Kovačević, Uvodić, Mauro.
 Lohnwagen: Bei Čopo, Tudorić, Valle, Kezić, Sinovčić.¹
 Aussichtspunkte: In der Stadt vom sogenannten Hrvoja- und besonders vom Domthurm; ausserhalb der Stadt vom Monte Marjan.

Spaziergang in Spalato.

(Siehe den Plan.)

Spalato gilt seit langem als die lebhafteste, verkehrsreichste und gewerbefreundlichste Stadt Dalmatiens. Sie ist der wirtschaftliche Mittelpunkt des Landes und hat in den letzten Decennien besonders durch den in Aufschwung gekommenen Handel

¹ Fahrten mit dem Zweispanner: Aus der Stadt und den Vorstädten zum Dampfer und zur Eisenbahn 1 fl. 20 kr.; nach Salona 3 fl. (per halben Tag 4 fl.); nach Clissa 5 fl. (per halben Tag 6 fl.); nach Almissa oder Traù 6 fl. (per halben Tag 7 fl.); nach Sinj 10 fl.