

Dampferverbindungen.¹

Hat man zur Fahrt von Gravosa nach Cattaro den Lloyd-Eildampfer benützt, der Freitag um $\frac{3}{4}12$ Uhr mittags in Cattaro ankommt, so kann man sich nach Besichtigung der Stadt oder nachdem man einen Ausflug auf der Hochstrasse bis Krstac gemacht, abends auf dem seit Donnerstag vor Anker liegenden Albanien-Dampfer des Lloyd einschiffen, der Samstag um 5 Uhr früh nach Corfù abfährt.

Das Schiff braucht zu der 242 Seemeilen (à 1:852 Kilometer) langen Strecke 2 Tage und $4\frac{1}{2}$ Stunden und kommt erst Montag um $\frac{1}{2}10$ Uhr vormittags in Corfù an, da es in sechs Zwischenstationen zusammen 25 Stunden Aufenthalte nimmt. Letztere vertheilen sich aber so günstig, dass man der Umgebung des Hafens von Antivari² und einer Reihe interessanter Küstenstädte Albaniens, wie Dulcigno (Ucinj), Alessio (Leš), Durazzo (Drač) und Valona flüchtige Besuche abstatten kann.

Begnügt man sich dann mit einem zweitägigen Aufenthalte auf Corfù, welcher zur Besichtigung der Stadt und des Achilleions, sowie zu einem der beiden Hauptausflüge (Paläokastritzza und Pantokrator) hinreichend ist, und wünscht man nach Antivari oder Dalmatien zurückzukehren, so benützt man denselben Dampfer, der Donnerstag um $\frac{1}{2}9$ Uhr morgens von Corfù abgeht und nach abermaligem Aufenthalte in den oberwähnten Häfen Albaniens, Samstag um $\frac{1}{2}9$ Uhr morgens in Antivari,³ um 3 Uhr nachmittags in Cattaro⁴ eintrifft. (Corfù—Cattaro 2 Tage $6\frac{1}{2}$ Stunden.)

Zur directen Rückkehr von Corfù nach Fiume oder Triest stehen die Lloyddampfer der Griechisch-orientalischen, Thessalischen und Constantinopeler Linie zur Verfügung, welche folgende Fahrzeiten einhalten:

Die Dampfer der Griechisch-orientalischen Linie fahren in der einen Woche Donnerstag um 11 Uhr vormittags (Linie A), in der folgenden Woche Donnerstag um 2 Uhr nachmittags von Corfù ab und treffen Samstag mittags in Fiume ein. (433 Seemeilen in 2 Tagen 1 Stunde, beziehungsweise 1 Tag 22 Stunden.)

Der Thessalische Dampfer A fährt in der einen Woche Freitag 3 Uhr nachmittags von Corfù ab und trifft Montag 8 Uhr morgens in Fiume ein (448 Seemeilen in 2 Tagen 17 Stunden), der Thessalische Dampfer B verlässt in der folgenden Woche Corfù Freitag um $\frac{1}{2}1$ Uhr nachmittags und landet in Triest Montag mittags (505 Seemeilen in 2 Tagen $23\frac{1}{2}$ Stunden).

Der Constantinopeler Eildampfer endlich geht Mittwoch 4 Uhr nachmittags von Corfù ab und kommt (über Brindisi) Freitag um 4 Uhr nachmittags in Triest an (494 Seemeilen in 2 Tagen).

¹ Nach den im Mai 1899 gültigen Fahrplänen.

² Die Stadt Antivari liegt zu weit landein, um während des $1\frac{1}{2}$ stündigen Aufenthaltes besucht werden zu können.

³ Von hier eventuell Ausflug nach dem Scutari-See und über Cetinje nach Cattaro. (Siehe Capitel XXXI.)

⁴ Man kann auf dem Schiffe übernachten, falls man am nächsten Morgen nach Cetinje reisen will.