

Seefahrt von Gravosa zur Punta d' Ostro (Oštro).¹

Anfang und Schluss dieser Route gehören zu den schönsten und bilderreichsten Strecken, welche die dalmatinische Küste darbietet, besonders an heiteren Sommernmorgen, wenn alle Meer-, Licht- und Vegetationszauber dieser köstlichen Gestade in voller Entfaltung an dem Küstenfahrer vorüberziehen.

Zunächst nach der Abfahrt von der Gravosaer Lände fesselt ostwärts der Einblick in die Ombla-Bucht, deren Karstgebirgs-hintergrund in einigem Gegensatze zu den im Süden aufragenden waldgrünen Hügeln der Halbinsel Lapad steht. An der Nord- und später Westküste der letzteren hält der Dampfer knapp an, den licht begrünten Scoglio Daksa und die absolut kahlen, braunfelsigen Klippen der Pettini, sowie die sie überragenden Höhen der Insel Calamotta zur Rechten lassend. Dann fällt der in der Bucht von Gravosa nordwestliche, gegen Daksa hin westliche und an der Westküste Lapads südliche Cours gegen Südosten ab, und die plattig geschichteten Felsen der Halbinsel machen dem Einbruch der Danče-Bucht Platz, über welcher prächtig das Gelände von der Lapader Capelle bis zur Bella vista und der vom Monte Sergio überragten Terrasse von Pile in Erscheinung tritt.

Nicht minder interessant ist das Bild der nun folgenden, von plattigem und brockigem Gefels gebildeten kleinen Bucht, in welche der vom Fort S. Lorenzo gekrönte Fels vorspringt. Der Farbencontrast zwischen dem blauen Meer und dem rothen Gefelse wirkt geradezu überraschend, ebenso der Blick in die Einbuchtung beim Wallgraben, worauf abermals klotzige Felsbasisten vorspringen, welchen die mächtigen Stadtmauern Ragusas entragen.

Eine Weile später ist das längst in Sicht gekommene Larama nahe zur Rechten getreten, während sich links der vom Fort Ravelin und der Molocaserne flankierte Hafen Cassone aufthut, an den die Scenerien der Vorstadt Ploče anschliessen. Das schöne Gestade bis S. Giacomo entfaltet seine Klippenküste mit

¹ Eilfahrt von Gravosa nach Cattaro (44 Seemeilen à 1:852 Kilometer) in $3\frac{1}{4}$ bis $3\frac{1}{2}$ Stunden. Bis Punta d' Ostro ungefähr $\frac{9}{10}$ der Fahrt.