

Dampferfahrten im Winterhalbjahr 1898/99.

Von Triest (Trst) nach Pola (Pulj).

Sonntag	6 h	früh	Dampfer der Ungaro-Croata nach Fiume.
"	7 h	früh	Eilschiff Topić & Co. nach Curzola.
Montag	4 h 30	nachm.	Eilschiff der „Ragusea“ nach Cattaro.
Dienstag	7 h	früh	Albanien-Dampfer des Lloyd.
Mittwoch	7 h	früh	Metković-Dampfer des Lloyd.
"	8 h	abends	Lussignaner Dampfschiff nach Sebenico.
Donnerstag	7 h	früh	Metković-Cattaro-Dampfer, Topić & Co.
"	8 h	früh	Cattaro-Eildampfer des Lloyd.
"	4 h	nachm.	Metković-Dampfer der Gebr. Rismundo.
Freitag	7 h	früh	Cattaro-Dampfer des Lloyd.
Samstag	7 h	früh	Metković-Dampfer des Lloyd.
Täglich	6 h 45	früh	Dampfer der „Istria-Trieste“.

Von Pola (Pulj) nach Zara (Zadar).

Sonntag	2 h 30	nachm.	* Eilschiff Topić & Co. nach Curzola.
Dienstag	12 h 30	früh	Cattaro-Eilschiff der „Ragusea“.
"	3 h 30	nachm.	* Albanien-Dampfer des Lloyd.
Mittwoch	2 h 30	nachm.	** Zara-Dampfer des Lloyd.
"	3 h	nachm.	* Metković-Dampfer des Lloyd.
Donnerstag	10 h	vorm.	* Sebenico-Dampfer der Lussignaner Dampfschiffahrts-Gesellschaft.
"	1 h 30	nachm.	Cattaro-Eilschiff des Lloyd.
"	3 h 30	nachm.	* Metković-Cattaro-Schiff, Topić & Co.
Freitag	2 h 30	nachm.	* Metković-Dampfer der Gebrüder Rismundo.
"	4 h 30	nachm.	* Cattaro-Dampfer des Lloyd.
Samstag	3 h 30	nachm.	* Metković-Dampfer des Lloyd.

(Die mit * bezeichneten Schiffe halten in Lussinpiccolo, ** in Lussingrande.)

Von Fiume (Rijeka) nach Zara (Zadar) und anderen Stationen des südlichen Adriagebiets.

a) nach Zara (Zadar).

Sonntag	1 h	früh	Cattaro-Eilschiff der Ungaro-Croata. Zara an 8 h 30 vorm.
Montag	1 h	früh	Metković-Postschiff der Ungaro-Croata. Zara an 9 h 30 vorm.
"	7 h	abends	Budua-Dampfer der Ungaro-Croata. Zara an Dienstag 5 h 30 fröh.