

Schiffahrt.¹

Die in Dalmatien bestehenden Schiffahrtsgesellschaften, über welche Einiges schon im Capitel „Praktische Reisewinke“ verzeichnet wurde, sind, soweit sie Personen befördern, aus den zu den Abschnitten Triest, Fiume, Zara u. s. w. gegebenen Daten ersichtlich. (Siehe die Anhänge.)

Im Ganzen besass Dalmatien 1890 5977 grössere und kleinere Segelschiffe und 8 Dampfer; Ende des Jahres 1896 hingegen hatte Dalmatien laut der statistischen Ausweise des 1898 erschienenen „Annuario marittimo“ im Ganzen 7267 grössere und kleinere Segelschiffe mit 30.580 Tonnen Gehalt und 18.249 Köpfe Mannschaft, sowie 30 Dampfer mit 6214 Tonnen und 247 Köpfen Mannschaft.

Die Bewegung in den 56 Häfen des Landes gestaltete sich 1895 wie folgt:

Einlauf	45.031	Schiffe	mit	6,198.301	Tonnen
Auslauf	44.942	„	„	6,195.754	„

Hinsichtlich der handelsthätigen, d. h. mit Ladung ein- und aus-
 • gelaufenen Schiffe wurden 1886 für Haupthäfen der Festlandsküste nach-
 stehende Ziffern publiciert:

	Einlauf		Auslauf	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
Zara	1087	254.057	817	246.172
Sebenico	1123	198.755	1043	196.924
Spalato	1814	286.366	1462	280.733
Makarska	758	100.734	720	100.080
Metković	580	52.362	505	48.842
Gravosa	1096	207.079	939	200.850
Cattaro	343	95.815	267	938.53

Nach dem „Annuario marittimo“ gestaltete sich aber im Jahre 1895
 der Auslauf folgendermassen:

	Schiffe	Tonnen
Zara	2442	503.224
Sebenico	2428	324.449
Spalato	3098	566.799
Makarska	1125	150.393
Metković	792	92.563
Gravosa	854	261.342
Cattaro	996	157.743

Directe regelmässige Seeverbindungen mit dem Auslande hat Dalmatien drei, und zwar eine mit Griechenland über Albanien und Corfù (Lloyd), eine zweite zwischen Zara und Ancona (Navigazione Generale Italiana) und eine dritte zwischen Ragusa und Bari (Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Ragusea“).

Zur Zeit der Weinernte kommen jährlich mehrere grosse ausländische Schiffe nach Spalato, um Wein zu laden.

¹ Nach einer Darstellung von Ernst Becher.